## Wir bilden Profis am Steuer aus!

Seit über 30 Jahren bilden wir Fahrschüler in den Auto-, Lkw-, Busund Zweiradklassen aus.

Wir garantieren Ihnen eine schnelle und unkomplizierte Ausbildung. Wir legen großen Wert auf eine Ausbildung, die nicht nur zum Bestehen der Prüfung reicht.

# Fahrschule Warschun. Für Sie die allerbeste Ausbildung!



#### Ihr Partner vor Ort

### **KONTAKT**

#### **BAD LANGENSALZA**

Mühlhäuser Straße 17 | 99947 Bad Langensalza

Telefon: 03603 84 61 20

Email: langensalza@fahrschule-warschun.de

#### **BAD TABARZ**

Reinhardsbrunner Str. 19 | 99891 Bad Tabarz

Telefon: 03621 75 17 98

Email: bad-tabarz@fahrschule-warschun.de

#### **ERFURT**

August-Röbling-Straße 11 | 99091 Erfurt

Tel: 0361 78 98 02 93

Email: erfurt@fahrschule-warschun.de

#### **FRIEDRICHRODA**

Hauptstaße 52 | 99894 Friedrichroda

Telefon: 03621 75 17 98

Email: friedrichroda@fahrschule-warschun.de

#### **GOTHA**

Bürgeraue 5 | 99867 Gotha Telefon: 03621 75 17 98

Email: gotha@fahrschule-warschun.de

Die **Fahrschule Warschun GmbH** ist zertifiziert nach AZAV und ISO 9001:2015 durch die DEKRA-Certification GmbH.







# **SCHLÜSSELZAHL B 197**

Innerhalb der **Schlüsselzahl 197** wird die Ausbildung **vorwiegend auf einem Automatikfahrzeug** absolviert werden.

Beinhaltet sind **mind. 10 Schaltstunden**. Die **Fahrprüfung** erfolgt **mit einem Automatikfahrzeug** und **berechtigt** aber **zukünftig Schaltfahrzeuge führen** zu dürfen.

Vorteile

**Nachteil** 

- Entspanntere Ausbildung durch Nutzung eines Automatikfahrzeugs
- Die 10 Schaltstunden können in die reguläre Ausbildung der Sonderfahrten integriert werden
- Die Prüfung wird mit einem Automatikfahrzeug abgelegt
- Man ist berechtigt, Schalt- und Automatikfahrzeuge zu fahren

■ Wird bei einer Erweiterung von B 197 auf z.B. BE oder C die Prüfungsfahrt mit einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe gefahren, erhält der Bewerber für die entsprechende Klasse die SZ 78 (Automatik) für die Klasse BE/C eingetragen und darf dann diese Klasse nur mit einem Automatik-Fahrzeug fahren.

## DAS SIND DIE VORAUSSETZUNGEN FÜR EINEN VERZICHT AUF DEN AUTOMATIKEINTRAG:

- Sie absolvieren w\u00e4hrend der Ausbildung eine zus\u00e4tzliche Schulung auf einem Fahrzeug mit Schaltgetriebe
- Die Schulung umfasst mindestens 10 Unterrichtseinheiten à 45 Minuten im Realverkehr
- Ziel der Schulung ist der sichere Umgang der Schüler\*innen mit einem Fahrzeug mit Schaltgetriebe
- Nachweisen müssen Schüler\*innen dies im Rahmen einer Testfahrt von mindestens 15 Minuten Fahrzeit mit dem Fahrlehrer. Diese Fahrt muss innerorts und außerorts stattfinden.
- Der/Die Fahrlehrende bzw. die Fahrschule stellt eine Bescheinigung (vgl. Anlage 7 FahrschAusbO) aus, welche die Teilnahme an der Schulung und das Bestehen des Tests bestätigt.
   Die Bescheinigung wird bei der praktischen Prüfung (auf einem Automatikfahrzeug) vorgelegt.
- Der Nachweis erfolgt durch die Eintragung der Schlüsselzahl 197 im zugehörigen Feld der Klasse B.

# Die Ausbildung könnte demnach zum Beispiel wie folgt ablaufen:







Grund-,
Aufbau- und
Leistungsstufe
auf dem
utomatikfahrzeug

Vor den Sonderfahrten: Ausbildung d. schaltrelevanten Teile der Grundausbildung auf Schaltfahrzeur Flexible Gestaltung der **Sonderfahrten** auf dem Schaltfahrzeug (inkl. Testfahrt) Prüfungsvorbereitung und Prüfung auf dem Automatik-

Die "mindestens 10 Schulungsstunden" sind laut Verordnung im Realverkehr zu absolvieren. Die schaltrelevanten Ausbildungsteile der Grundausbildung werden natürlich vor den Sonderfahrten vermittelt.

Die Anzahl der mit dem Schaltfahrzeug zu absolvierenden Sonderfahrten ist abhängig vom Lernfortschritt und den Fähigkeiten des Fahrschülers. So nutzen Sie die vorgeschriebenen Sonderfahrten flexibel für die Integration der Schaltstunden.

Die abschließende Testfahrt gibt eine gute Möglichkeit zur Kontrolle, ob die Fahrschüler die komplexen Kompetenzen verinnerlicht haben und ein Fahrzeug mit Schaltgetriebe sicher, verantwortungsvoll und umweltbewusst führen können.

